

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสายหนอง ขมิ้น-ม.๕ (วัดถ้ำสุริยา) หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๓๐๐๐ เมตร		๒,๔๔๐,๐๐๐	๔,๘๘๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร ช.บ้านน้ำหมาน-สมนึก หมู่ที่ ๑	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๓	ก่อสร้างศาลาประชาคม กลุ่มชาติ หมู่ที่ ๑	- เพื่อใช้จัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	๑ แห่ง		๔๕๐,๐๐๐		จำนวนการก่อสร้าง	- ประชาชนมีสถานกิจกรรมของหมู่บ้าน	ส่วนโยธา
๔	ก่อสร้างถนนคสล. ช.สกุลตลา หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๕๐๐ เมตร		๘๙๒,๐๐๐	๘๙๒,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๕	ซ่อมถนนลาดยางสายวชิรา-เขาวง หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑๐,๐๐๐ เมตร		๕,๐๒๐,๐๐๐	๕,๖๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖	ก่อสร้างถนนลาดยางสายมิตรภาพ วัดถ้ำไก่อแก้ว หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร		๑,๕๐๐,๐๐๐	๒,๑๖๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนคสล.ช.ดุสิตดาลัย หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๓๕๖,๘๐๐	๓๕๖,๘๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘	ก่อสร้างเครื่องออกกำลังกายสำหรับผู้สูงอายุ หมู่ที่ ๑	- เพื่อให้ผู้สูงอายุได้มีสถานที่ออกกำลังกาย	จำนวน ๑ แห่ง		๒๐๘,๔๐๐		จำนวนการก่อสร้าง	- ผู้สูงอายุและประชาชนทั่วไปมีสุขภาพแข็งแรง	ส่วนโยธา
๙	ก่อสร้างถนนคสล. ช.๖(บ้านลุงพงษ์ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๕๖,๘๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ม.๑-ม.๗ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๕๐๐ เมตร		๑,๘๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑	ถนนลาดยางคุ่มหินกาบ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๒๐๐ เมตร	๗๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒	ก่อสร้างถนนลาดยางสายถ้ำสุรียา หมู่ที่ ๕ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๓,๐๐๐ เมตร			๓,๖๖๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
	ถนนลาดยางสายวชิราฯ-สักภูเดือน หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๑,๐๐๐ เมตร		๑,๘๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓	ซ่อมแซมถนน คสล. บริเวณทางเข้า วัดถ้ำไตรรัตน์/วัดถ้ำไก่อ่แก้ว/มูมศาลเจ้า หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๒๐๐ เมตร			๗๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔	ก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาด ๐.๖๐ ม. บ้านนายสด-ช.สกุศลลา หมู่ที่ ๑	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง ช.บ้านนายสุชาติ แสงจันทร์ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔x๑๐๐ เมตร			๓๕๖,๘๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๖	ก่อสร้างถนนคสล.ถ้ำไก่อ่แก้ว ช.๓ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๕ x ๔๕๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๗	ก่อสร้างถนนคสล. ช.บ้านนายยงค์ หมู่ที่ ๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนนลาดยางสายปาล้าโย หมู่ที่ ๑	- เพื่อสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐๐ เมตร		๕๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๙	ก่อสร้างศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร หน้า รพ.สต. หมู่ที่ ๑	- เพื่อใช้หลบแดดหลบฝนและ รอรถประจำทาง	๑ แห่ง			๑๐๐,๐๐๐	จำนวนการก่อสร้าง	- มีที่พักหลบแดด หลบฝน	ส่วนโยธา
๒๐	วางท่อระบายน้ำ ๑.๐๐ เมตร หน้าโรงซัอน หมู่ที่ ๒	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร				ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๒๑	ก่อสร้างถนนคสล. ซ.สาเพิ่มทรัพย์ หมู่ที่ ๒	- เพื่อสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๒	ก่อสร้างถนนคสล. ซ.วาสนา หมู่ที่ ๒	- เพื่อสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓.๕ x ๑๕๐ เมตร		๔๗๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๓	ก่อสร้างถนนคสล. ซ. เทิดไถ่ หมู่ที่ ๒	- เพื่อสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓.๕ x ๑๕๐ เมตร	๔๗๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๒๔	ขยายไหล่ทาง ซ.ข้างวัด (ซ.หลวงปู่โชติ) หมู่ที่ ๒	- เพื่อสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๒๔๔,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๕	ปรับปรุงศาลาประชาคม (ทำผ้า ต่อเติมชายคาและติดตาข่ายกันนก) หมู่ที่ ๒	- เพื่อใช้จัดกิจกรรมของหมู่บ้าน	๑ แห่ง		๓๐๐,๐๐๐		จำนวนในการปรับปรุง	- ประชาชนมีสถานที่กิจกรรมของหมู่บ้าน	ส่วนโยธา
๒๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.อ่อนสร้อย หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๕๐ เมตร		๑๔๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๗	ซ่อมถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๘	ก่อสร้างถนนคสล. ซ.ลุงรักษ์ ๑ หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๒๙	ก่อสร้างถนน คสล. ซ. ลุงรักษ์ ๒ หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๖๐ เมตร	๑๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซ.หลังเขา หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๓๐๐ เมตร	๗๓๒,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสายสนามไก่ หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร	๖๖๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๒	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.โตเพิ่มทรัพย์ หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร			๗๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๓	ถนน คสล. ซ. บ้านต่าย หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร	๗๒๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.บ้านยายหลอด หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร	๗๒๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๕	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.หลวงปู่โชติ หมู่ที่ ๒	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๒๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๓๖	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.บ้านผู้ใหญ่ หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๕๐ เมตร	๕๓๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๗	ก่อสร้างท่อระบาย หน้าบ้านลุนัย หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๓๘	ก่อสร้างถนนคสล. ซ.รุ่งโรจน์ หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๓๙	ขุดลอกสระ หมู่ที่ ๓	- เพื่อเก็บกักน้ำไว้ในฤดูแล้ง	๒ แห่ง		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- มีน้ำใช้ในฤดูแล้ง	ส่วนโยธา
๔๐	ถนนลาดยางสายเขาวง - เขาจันทร์ หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๕๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๔๑	ซ่อมแซมถนนลาดยางสายวชิรา - เขาวง หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๘,๐๐๐ เมตร			๑๑,๒๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนนลูกรัง ซ.กระต้อม - ธารมงคล หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑,๐๐๐ เมตร		๘๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๔๓	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๘๐ เมตร บริเวณโค้งหัวเขา หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๔๔	ก่อสร้างสัญญาณไฟกระพริบ แยกโรงเรียนบ้านเขาวง หมู่ที่ ๓	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน	๑ จุด		๓๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๔๕	ลอกท่อระบายน้ำแยกหน้าโรงเรียน หน้าวัดเขาวง หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๑๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๔๖	ก่อสร้างถนนลาดยางสายวัดถ้ำ กระโจมทอง หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑,๐๐๐ เมตร			๒,๔๔๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๔๗	จัดซื้อเตนท์	- เพื่อใช้ทำกิจกรรมของหมู่บ้าน	จำนวน ๔ หลัง			๑๒๐,๐๐๐	จำนวนที่จัดซื้อ	- มีเตนท์ใช้ในการทำกิจกรรมของหมู่บ้าน	กองคลัง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๔๘	ถนนหินคลุก ช.ข้างโรงเรียน หมู่ที่ ๓	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑,๐๐๐ เมตร		๗๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๔๙	ก่อสร้างท่อระบาย ๐.๖๐ เมตร หน้าศาลาประชาคม-หนองไข่น้ำ หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๕๐	ก่อสร้างท่อระบาย ๐.๖๐ เมตร จากสระน้ำ-เมนวัด หมู่ที่ ๓	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๕๑	ก่อสร้างถนน คสล. สายไทยสมุทร หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร	๔๖๐,๐๐๐	๙๓๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๕๒	ก่อสร้างถนนลาดยางสายผ่านปายาง หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร	๒,๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๕๓	ก่อสร้างถนนดินสายไทยสมุทร หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร		๙๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๕๔	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร สายบ้านนา หมู่ที่ ๔	- เพื่อการระบายน้ำที่คลองตัว	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๕๕	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร แยกทางเข้าถ.ไทยสมุทร หมู่ที่ ๔	- เพื่อการระบายน้ำที่คลองตัว	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๕๖	ป้ายเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ หน้า ร.ร.บ้านนา หมู่ที่ ๔	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒ จุด		๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๕๗	ซ่อมถนนสามแยกไทยสมุทร หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๕๘	ป้ายบ้านเลขที่ หมู่ที่ ๔	- เพื่อความสะดวกในการติดต่อประสานงาน	๒๐๐ ชุด		๒๐๐,๐๐๐		จำนวนที่จัดทำ	- การประสานงานมีความสะดวกมากขึ้น	ส่วนโยธา
๕๙	ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านยายท หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๖๐	ก่อสร้างถนนลาดยางสายโนนฮีแซว ช.นายเสริฐ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒,๐๐๐ เมตร		๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสายม.๕ - วัดถ้ำเขาวง หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๕,๐๐๐ เมตร			๑๘,๓๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๒	ถนนลาดยาง ช.บ้านนายแดงน้ำร่วม หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๕๐๐ เมตร	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๓	โครงการจัดทำป้ายบ้านเลขที่ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในติดต่อ ประสานงาน	จำนวน ๒๗๘ ชุด		๒๐๐,๐๐๐		จำนวนที่จัดทำ	- การติดต่อประสานงานสะดวกมากยิ่งขึ้น	ส่วนโยธา
๖๔	คลีนลูกระนาด/ป้ายจราจร สายเขาแคบ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	๑๐ จุด		๒๐๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ก่อสร้าง	- เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๖๕	คลีนลูกระนาด/ป้ายจราจร สายเขาแคบ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	๑๐ จุด		๒๐๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ก่อสร้าง	- เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๖๖	ก่อสร้างถนนลาดยางสายเขาแคบ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๖,๗๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๗	ซ่อมแซมถนนลาดยางสาย ม.๖-๕-๑ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๕,๐๐๐ เมตร			๔,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๘	ถนนหินคลุกช.บ้านนายสุพจน์ หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๖๙	ถนนลาดยางช.สำนักสงฆ์อุดมสุข หมู่ที่ ๕	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๕๐๐ เมตร			๗๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๐	ก่อสร้างถนนลาดยางสายกม.๗-ขงพระ หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร		๘๔๐,๐๐๐	๘๔๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๑	ซ่อมแซมท่อระบายน้ำทางเข้าเขาแหลม หมู่ที่ ๖	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๗๒	ก่อสร้างถนน คสล. กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๓	ก่อสร้างถนนลาดยางสายภูจันทรา หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๕,๐๐๐ เมตร	๖๐๐,๐๐๐		๑๗,๗๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๔	ก่อสร้างถนนลาดยางสายสัฎฐเดือน หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร	๑,๒๕๐,๐๐๐	๑,๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๕	ก่อสร้างไฟจราจรแยกสัฎฐเดือน หมู่ที่ ๖	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จำนวน ๒ จุด		๕๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ติดตั้ง	- มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๗๖	ก่อสร้างไฟจราจรแยกโพนันซ่า หมู่ที่ ๖	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จำนวน ๒ จุด		๕๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ติดตั้ง	- มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๗๗	ก่อสร้างถนนคสล.ช.บ้านนายงค์ หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๓๐ เมตร		๑๑๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๗๘	ก่อสร้างถนนคสล.ช.บ้านนายงค์ หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๓๐ เมตร		๑๑๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๗๙	ลอกคลองลำรางหลังศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๓๐๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขุดลอก	- การระบายน้ำที่คล่องตัว	ส่วนโยธา
๘๐	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร หน้าบ้านผู้ใหญ่ หมู่ที่ ๖	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำที่คล่องตัว	ส่วนโยธา
๘๑	ก่อสร้างถนนคสล. ช.บ้านตาเกียรติ หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร			๓๖๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๒	ซ่อมแซมถนน คสล. สายเขาแคบ หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๓	ก่อสร้างถนน คสล. ช.บ้านนายทอง หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๘๔	ก่อสร้างถนน คสล. ซ.บ้านเขาแหลม ใน หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๕	ก่อสร้างถนน คสล. กม.๘ ซ.บ้าน ผู้ช่วยกร หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๖	ถนนลาดยางสายบ้านจำวิเชียร หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๗	ถนนลาดยางสายโนนอีแซว หมู่ที่ ๖	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร			๖,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๘	ก่อสร้างถนนลาดยางสายสวนผัก หมู่ที่๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑,๐๐๐เมตร			๑,๖๔๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๘๙	ก่อสร้างถนนคสล. ซ.ข้างศาลา ประชาคม หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๙๐	ก่อสร้างถนนคสล.ช.ข้างบ้านนายอามูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๑	ก่อสร้างถนนคสล.ช.ข้างบ้านนายอามูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร			๓๖๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายอามูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร			๓๖๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๓	กระຈักโค้งมอมุม ๔ แยก มูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	๒ จุด		๑๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ติดตั้ง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๔	ก่อสร้างถนนลาดยางสายถ้ำโพธิ์ทอง สายหลัก มูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๔,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๑๔,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๕	ก่อสร้างถนนลาดยางสายไทยเดิม- วชิราฯ มูที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๕๐๐ เมตร			๕,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๙๖	ก่อสร้างถนนคสล.ช.บ้านใหม่หมอแดง หมู่ที่๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๙๗	ก่อสร้างถนนลาดยางสายวัดหลวงพ่อบาง หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง๖x ๒,๐๐๐ เมตร		๓๒๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๙๘	ก่อสร้างถนนคสล.สายบ้านเจ้าหนา หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๕๐ เมตร	๒๗๐,๐๐๐		๒๗๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๙๙	ก่อสร้างถนนลาดยางสายบ้านผู้ช่วยม่อม หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๑	ก่อสร้างถนนคสล.ช.บ้านลุงจุก หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๒	ถนน คสล. ช.บ้านผู้ใหญ่ หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๐๓	ถนน คสล.สายบ้านดาวเรือง-ถ้ำโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๒๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๔	ถนนลาดยางวัดไทยเดิม - บ้านพี่ต้อ หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๖๐๐ เมตร		๗๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๕	ถนน คสล. สวนผัก-บ้านผู้ใหญ่ หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๒๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๖	ถนนลาดยางสายโฮมโปร หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๗	ถนน คสล. ช.หลังกองทุน ๑ หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๗๒๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๐๘	ถนน คสล. ช.หลังกองทุน ๒ หมู่ที่ ๗	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร			๗๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๐๙	ก่อสร้างท่อระบายน้ำข้ามถนน ๐.๖๔ เมตรสายวัดวะกะเจียว หน้าบ้านนางพร หมู่ที่ ๘	- เพื่อการระบายน้ำที่คลองตัว	ระยะทาง ๘ เมตร	๑๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๑๐	ซ่อมแซมถนนถนนลาดยางสายวัดวะกะเจียว หมู่ที่ ๘	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๗๐๐ เมตร		๕๗๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๑	ซ่อมแซมถนนสายบ้านนา - ขงพร หมู่ที่ ๘	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร			๑,๗๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๒	ทำลูกระนาด ช.เหลิ่งหวาน หมู่ที่ ๘	- เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	จำนวน ๓ จุด		๓๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ทำการก่อสร้าง	- เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ส่วนโยธา
๑๑๓	ก่อสร้างถนนคสล. ช.บ้านผู้ใหญ่น้อย หมู่ที่ ๘	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๕๐ เมตร		๑๘๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๔	ก่อสร้างถนนคสล. ช.เหลิ่งหวาน - รีสอร์ท หมู่ที่ ๘	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๕๐ เมตร			๑๘๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๑๕	ก่อสร้างถนนคสล.สายวัดป่า อำนวยการหมู่ที่ ๘	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๖	ท่อระบายน้ำช.โทรทองขนาด๐.๖ หมู่ที่ ๘	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง๑๐๐ เมตร			๒๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๑๗	ย้ายหอกกระจายข้าว	- เพื่อความสะดวกในการประชาสัมพันธ์	๑ จุด		๑๐,๐๐๐		จำนวนจุดที่ย้าย	- การประชาสัมพันธ์สะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๘	ก่อสร้างถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร	๑,๒๒๐,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๑๙	ก่อสร้างถนนลาดยางสายม.๙ - วัดถ้ำพรมจรรย์ หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร	๓,๖๗๐,๐๐๐	๓,๖๗๐,๐๐๐	๓,๖๗๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๐	ก่อสร้างถนนลาดยางสายม.๙-ม.๓ หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๓,๐๐๐ เมตร		๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๒๑	ก่อสร้างถนนคสล. ช่วงโครงวนาลี หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๐๐ เมตร		๒๗๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๒	ซ่อมแซมถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร			๘๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๓	ถนนคสล. ซ.บ้านนายเจียม หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๐๐ เมตร	๓๖๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๔	ถนนลาดยางสายหนองกระต้อม หมู่ที่ ๙	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร		๑,๘๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๕	ซ่อมสร้างถนนลาดยางสายหลัก ม.๑๐-ม.๔ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร	๑,๐๐๐,๐๐๐	๕๖๗,๐๐๐	๕๖๗,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.๑๐ - ขนงพระ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร		๒,๔๔๐,๐๐๐	๔,๘๘๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๒๗	ก่อสร้างถนนหินคลุก ช. ๓ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๒๐ เมตร		๒๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๘	ก่อสร้างถนนคสล. ช.๕ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๕๐๐ เมตร			๑,๓๔๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๒๙	ก่อสร้างถนน คสล. ช.๗ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๖๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๐	ก่อสร้างถนนคสล. ช.๑ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร			๗๒๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง ช.๑ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑,๕๐๐ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๒	ก่อสร้างถนนคสล. ช.๑/๑ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๓๓	ก่อสร้างถนนคสล. ช.๑/๒ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๕๐ เมตร		๔๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๔	ขุดลอกคลอง ช.๑ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร			๑,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๓๕	ก่อสร้างถนนคสล. ช.บ้านนางพิน กลุ่มมะขามเทศ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๑๕๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๖	ถนน คสล. ช.๙ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๓ x ๖๐ เมตร		๒๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๗	ขยายถนนคสล. ช.เตาอิฐ พร้อมลูกระนาด หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๒ x ๑,๐๐๐ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๓๘	ก่อสร้างถนนหินคลุก คุ่มพระโส หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๗๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง ว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๓๙	ก่อสร้างถนนหินคลุก ซ.บ้านตาแปลง หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๐	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ๐.๘๐ ม.ช.เตาปากทางเข้า หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อการระบายน้ำที่คล่องตัว	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร		๓๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๔๑	ก่อสร้างถนนหินคลุก คู่มพระโส๒ หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๗๐๐ เมตร		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๒	ก่อสร้างถนนลูกรังสายคลอง๒-วัดธรรมโมลี หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร	๔๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๓	ก่อสร้างถนนลาดยางสายมอกระหาดไทยเดิม หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร		๖๐๐,๐๐๐	๖,๗๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๔	ขยายถนนทางเข้าบ้านมอกระหาด หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๒x ๕๐๐ เมตร	๑๕๐,๐๐๐			ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๔๕	ขุดลอกคลองข้างศูนย์นิสสัน หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อการระบายน้ำที่คลองตัว	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร			๕๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การระบายน้ำมีความคล่องตัว	ส่วนโยธา
๑๔๖	ก่อสร้างถนนคสล.ช.บ้านลุงจ้อง หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๑๐๐ เมตร		๓๖๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๗	ก่อสร้างถนนหินคลุก ช.ผาไทย หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๒,๐๐๐ เมตร			๑,๓๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๘	ก่อสร้างถนนลาดยางคุ่มบ้านอ.แจ่ม หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖ x ๑,๐๐๐ เมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๔๙	ก่อสร้างถนนลาดยางช. ศูนย์ปฏิบัติธรรมโมลี หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๖x๕๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๕๐	ถนนหินคลุกช.กรีนฟอเรส หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๕๑	ถนนหินคลุกช.บ้านนายเสริม หมู่ที่ ๑๑	- เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ระยะทาง ๔ x ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- การคมนาคมมีความสะดวกขึ้น	ส่วนโยธา
๑๕๒	ก่อสร้างรั้วที่ทำการอบต.	- เพื่อความปลอดภัยในทรัพย์สินของราชการ	ระยะทาง ๑๕๐ เมตร		๖๗๕,๐๐๐		ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	- ปลอดภัยในทรัพย์สินของทางราชการ	สำนักปลัด
๑๕๓	ปรับปรุงสำนักงาน	- เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	จำนวน ๔ ส่วน		๔๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการปรับปรุง	- ประชาชนมาติดต่องานได้รับความสะดวก	ทุกส่วน
๑๕๔	ปรับปรุงภูมิทัศน์	- เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย	จำนวน ๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการปรับปรุง	- สถานที่มีความเรียบร้อยสวยงาม	สำนักปลัด
๑๕๕	ก่อสร้างรั้วศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	- เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กเล็กและทรัพย์สินราชการ	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๓๐๐,๐๐๐			จำนวนศพด.ที่มีรั้ว	- เด็กเล็กและทรัพย์สินราชการมีความปลอดภัย	ส่วนการศึกษา
๑๕๖	ก่อสร้างเสาธง	- เพื่อใช้ในกิจกรรม ศพด.	จำนวน ๑ จุด	๑๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการก่อสร้าง	- ได้เคารพธงชาติและทำกิจกรรมหน้าเสาธง	ส่วนการศึกษา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๕๗	ก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	- เพื่อให้มีอาคารที่มาตรฐาน	จำนวน ๑ แห่ง		๕,๐๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- อาหารเรียนได้ มาตรฐาน	ส่วนการ ศึกษา
๑๕๘	ปรับปรุงภูมิทัศน์ศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก	- เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีความ เหมาะสมในการเรียนการสอน	จำนวน ๔ แห่ง	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	จำนวนที่ทำการ ปรับปรุง	- เด็กวัยก่อนเรียนมี การพัฒนาที่ดีขึ้น	ส่วนการ ศึกษา
๑๕๙	โครงการต่อเติมอาคารอบต. หนองน้ำแดง(ด้านหลัง) เพื่อเป็น ห้องเก็บพัสดุ	- เพื่อเก็บเอกสารและวัสดุอื่นๆ	จำนวน ๑ หลัง		๕๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ การต่อเติม	- การเก็บเอกสาร เป็นระเบียบ	ส่วนโยธา
๑๖๐	ก่อสร้างห้องน้ำ	- เพื่อไว้บริการประชาชนที่มาติดต่อ งาน	จำนวน ๔ ห้อง		๒๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- ประชาชนมีความ สะดวก	ส่วนโยธา
๑๖๑	ก่อสร้างโรงจอดรถ	- เพื่อไว้บริการประชาชนที่มาติดต่อ งาน	จำนวน ๑ แห่ง	๓๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- ประชาชนมีความ สะดวก	ส่วนโยธา
๑๖๒	ก่อสร้างบ้านพักพนักงาน	- สำหรับสวัสดิการพนักงาน	จำนวน ๑ หลัง			๕,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- สำหรับสวัสดิการ พนักงาน	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๖๓	ก่อสร้างศาลาจริยธรรม	- เพื่อเป็นสถานที่จัดกิจกรรมทางศาสนา ศิลปวัฒนธรรม	จำนวน ๑ หลัง	๔๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- มีสถานที่จัดกิจกรรมด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรม	ส่วนการศึกษา
๑๖๔	ก่อสร้างโรงอาหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	- เพื่อใช้เป็นสถานที่รับประทานอาหาร	จำนวน ๑ หลัง		๓๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- มีโรงอาหารสำหรับศูนย์เด็ก	ส่วนการศึกษา
๑๖๕	ก่อสร้างอาคารส่วนการศึกษา และศูนย์การเรียนรู้ของ อบต.	- เพื่อใช้เป็นที่ทำงานของส่วนการศึกษา ศพด. และห้องสมุดประชาชน	จำนวน ๑ หลัง	๒,๐๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- มีอาคารสำนักงานเป็นสัดส่วน	ส่วนการศึกษา
๑๖๖	ศาลารอรับเด็ก	- ให้ผู้ปกครองมีที่พักระหว่างรอรับบุตรหลาน	จำนวน ๑ หลัง	๑๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง		ส่วนการศึกษา
๑๖๗	ก่อสร้างที่ล้างจานและแปรงฟันสำหรับ ศพด.	- เพื่อรักษาและส่งเสริมความสะอาด ถูกสุขอนามัยใน ศพด.	จำนวน ๑ แห่ง	๑๕๐,๐๐๐ งบอบต.			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- ศพด.มีที่ล้างจานและแปรงฟันที่ถูกสุขอนามัย	ส่วนการศึกษา
๑๖๘	ก่อสร้างสนามเด็กเล่น พร้อมหลังคา กันแดด	- เพื่อให้เด็กได้มีพัฒนาการที่เหมาะสมกับวัย	จำนวน ๑ แห่ง	๙๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	- เด็กมีที่ออกกำลังกายและมีพัฒนาการที่เหมาะสมกับวัย	ส่วนการศึกษา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาถนน สะพาน ทางเท้า ทางระบายน้ำ และอื่นๆ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย) (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๖๙	โครงการจัดทำป้าย ศพด.	เพื่อจัดทำบ้าน ศพด.	จำนวน ๑ ป้าย	๕๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	มีป้าย ศพด.	ส่วนการ ศึกษา
๑๗๐	ก่อสร้างห้องน้ำสำหรับครู	เพื่อจัดทำห้องน้ำสำหรับครู ผู้ ปกครองรวมถึงประชาชนที่มา ติดต่องาน ศพด.	จำนวน ๒ ห้อง	๒๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	มีห้องน้ำสำหรับครู และผู้ปกครองรวม ถึงประชาชนผู้มา ติดต่อ	ส่วนการ ศึกษา
๑๗๑	โครงการปรับปรุงอาคารส่วน สาธารณสุขพร้อมต่อเติมหลังคา ขนาดกว้าง ๑๒ เมตร ยาว ๖ เมตร	เพื่อปรับปรุงอาคารส่วนสาธารณสุข พร้อมต่อเติมหลังคา	จำนวน ๑ แห่ง	๓๕๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ปรับปรุง	ประชาชนสามารถ ติดต่องานได้สะดวก	ส่วน สาธารณสุข
๑๗๒	โครงการก่อสร้างอาคาร เอนกประสงค์	- เพื่อใช้ในกิจกรรมของ อปท.	จำนวน ๑ แห่ง		๗๕๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ก่อสร้าง	อปท.อาคารใช้ใน การจัดกิจกรรม	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๒ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบประปา บาดาล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และ ตู้คอนโทรล ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ	๖๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๒	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และ ตู้คอนโทรล (กลุ่มชาติ) หมู่ที่ 1	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ	๖๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๓	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ 2	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๔	ขยายเขตประปา กลุ่มหลังเขาหลังเขา หมู่ที่ 2	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๒๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการ ขยายเขต	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๕	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และ ตู้คอนโทรล หมู่ที่ 3	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการ ขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๖	เปลี่ยนท่อเมนประปาคุ้มบ้าน ผู้ใหญ่นิติ หมู่ที่ 3	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการ เปลี่ยนท่อเมน	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๒ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบประปา บาดาล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๗	เปลี่ยนท่อเมนประปาหน้ากรมทาง-บ้านผู้ช่วยเอ หมู่ที่ 4	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการเปลี่ยนท่อเมน	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๘	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล หมู่ที่ 4	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๙	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล หมู่ที่ 5	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๐	ขยายเขตประปา หมู่ที่ 5	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๘๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการขยายเขต	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๑	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล(สำนักสงฆ์สามัคคี)หมู่ที่ 6	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๒	ขยายท่อเมนประปาจากบ้านจำวีเชียร-บ้านนายประยูร หมู่ที่ 6	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร		๘๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขต	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๒ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบประปา บาดาล

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๓	ขยายเขตประปา ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๕๐๐ เมตร		๘๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขต	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๔	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ ถัง		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๕	ย้ายถังแชมเปญ (ถ้าโพธิ์ทอง) หมู่ที่ 7	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๖	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล(วัดป่าอานวยผล) หมู่ที่ 8	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ		๖๐๐,๐๐๐		จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๗	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และตู้คอนโทรล หมู่ที่ 9	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ			๖๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ทำการขุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา
๑๘	เปลี่ยนท่อเมนประปา หมู่ที่ 9	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการเปลี่ยนท่อเมน	- ประชาชนมีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอ	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๓ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑๙	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และ ตู้คอนโทรล หมู่ที่ 10	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ			๖๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ทำการ ชุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา
๒๐	เจาะบ่อบาดาล+ถังแชมเปญ และ ตู้คอนโทรล หมู่ที่ 11	-เพื่อให้ประชาชนมีน้ำอุปโภค	จำนวน ๑ บ่อ	๖๐๐,๐๐๐			จำนวนที่ทำการ ชุดเจาะ	- ประชาชนมีน้ำ อุปโภคอย่าง เพียงพอ	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๓ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
๑	โครงการอุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการขยายเขตไฟฟ้า หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๑๑	-ขยายเขตไฟฟ้าภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		-ขยายเขตไฟฟ้ากลุ่มหลังเขา หมู่ที่ ๖	ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		-ขยายเขตไฟฟ้า สายบ้านเจ้าหนา หมู่ที่ ๗	ระยะทาง ๘๐ เมตร		๑๐๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		-ขยายเขตไฟฟ้า ซ.ถ้ำโพธิ์ทอง หมู่ที่ ๗	ระยะทาง ๘๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		ขยายเขตไฟฟ้า หมู่ที่ ๑๐	๒๐๐ เมตร	๒๕๐,๐๐๐			ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		ขยายเขตไฟฟ้า คุมพระไส๒ หมู่ที่ ๑๑	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท ในเขตจังหวัดที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์และการค้าเพื่อเป็นศูนย์กลางความเจริญของภาคอีสาน และรองรับประชาคมอาเซียน

๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๗.๓ การก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย) (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๘ (บาท)	๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)			
		-ขยายเขตไฟฟ้าพระโส ๑ หมู่ที่ ๑๑	๒๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		-ขยายเขตไฟฟ้า ซ.บ้านนายเสริม หมู่ที่ ๑๑	๒๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐		ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา
		รวม	ระยะทาง ๑,๒๘๐ เมตร	๖๐๐,๐๐๐	๕๕๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทางที่ทำการขยายเขตไฟฟ้า	- ประชาชนมีไฟฟ้าใช้พอเพียง	ส่วนโยธา



